

2025年3月期 中間期決算説明資料



2024年11月18日
株式会社ファルテック
河井 芳浩

AGENDA

1. 2024年度 中間期決算
2. 2024年度 業績予想

1. 2024年度 中間期決算

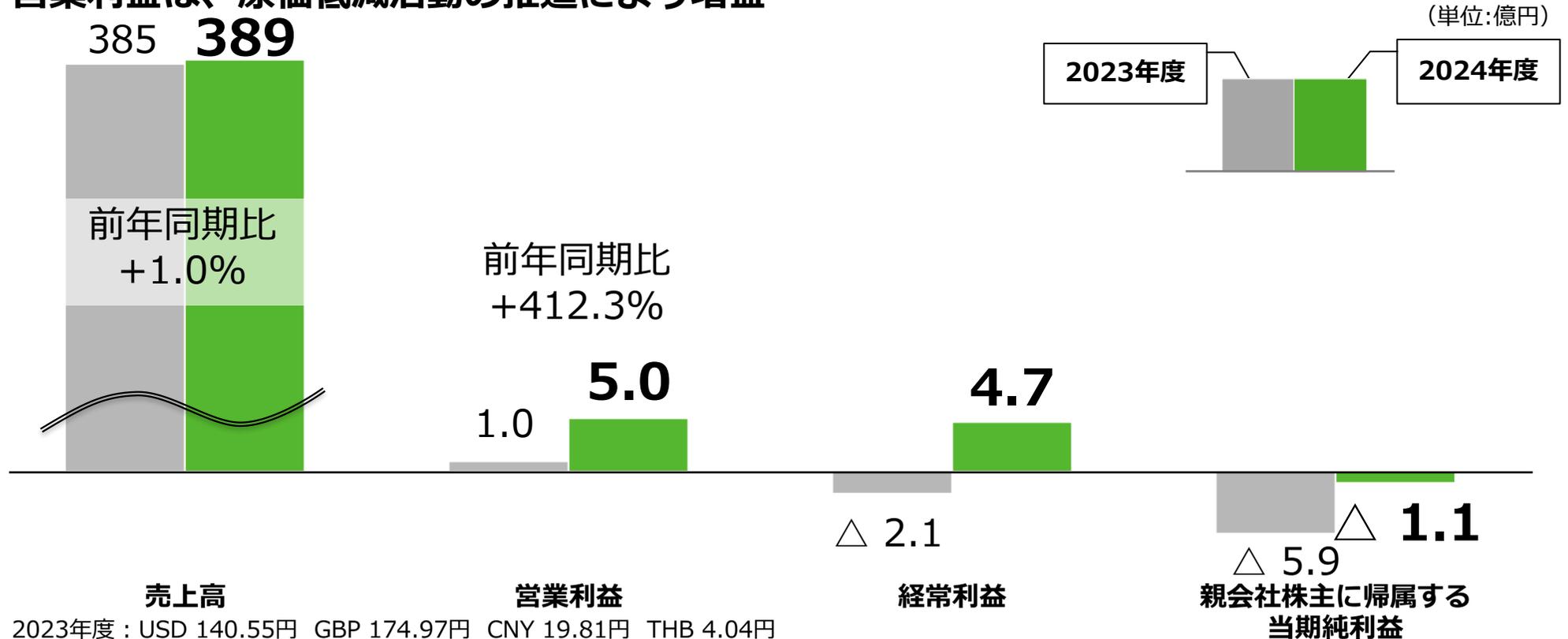


2024年度中間期 連結決算

※当資料金額表記は以降ページ未満四捨五入

1. FY24決算

- 売上高は、国内での自動車メーカーの不正問題等による出荷停止・新車投入延期等あったが海外は増収となり、前年並み
- 営業利益は、原価低減活動の推進により増益



為替 2023年度 : USD 140.55円 GBP 174.97円 CNY 19.81円 THB 4.04円
 2024年度 : USD 152.33円 GBP 192.88円 CNY 21.07円 THB 4.22円

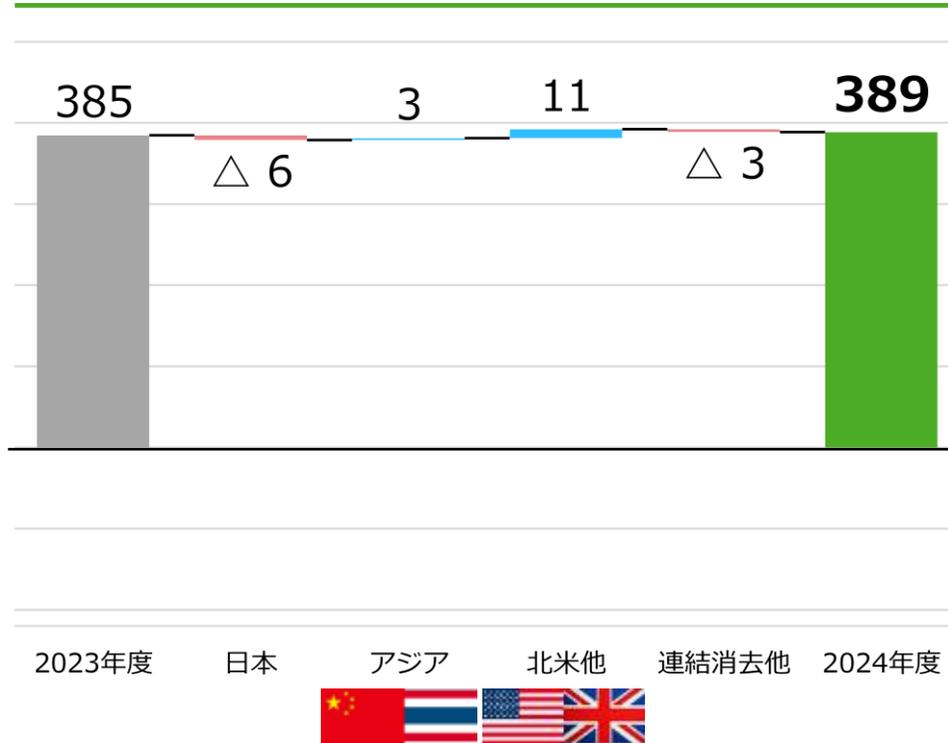
2024年度中間期 地域別増減分析（対前年同期間比）

1. FY24決算

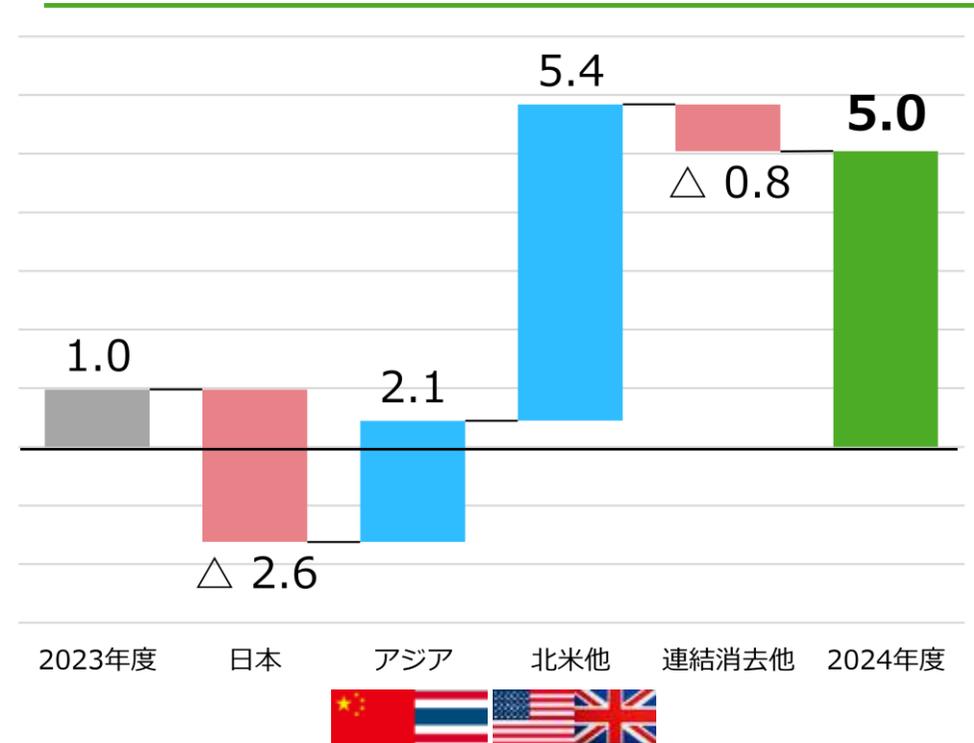
- 売上高は、国内は減収となったが、北米他が増収となり、全体では対前年並み
- 営業利益は、中国の原価低減、北米他の増収効果により増益

（単位：億円）

売上高



営業利益

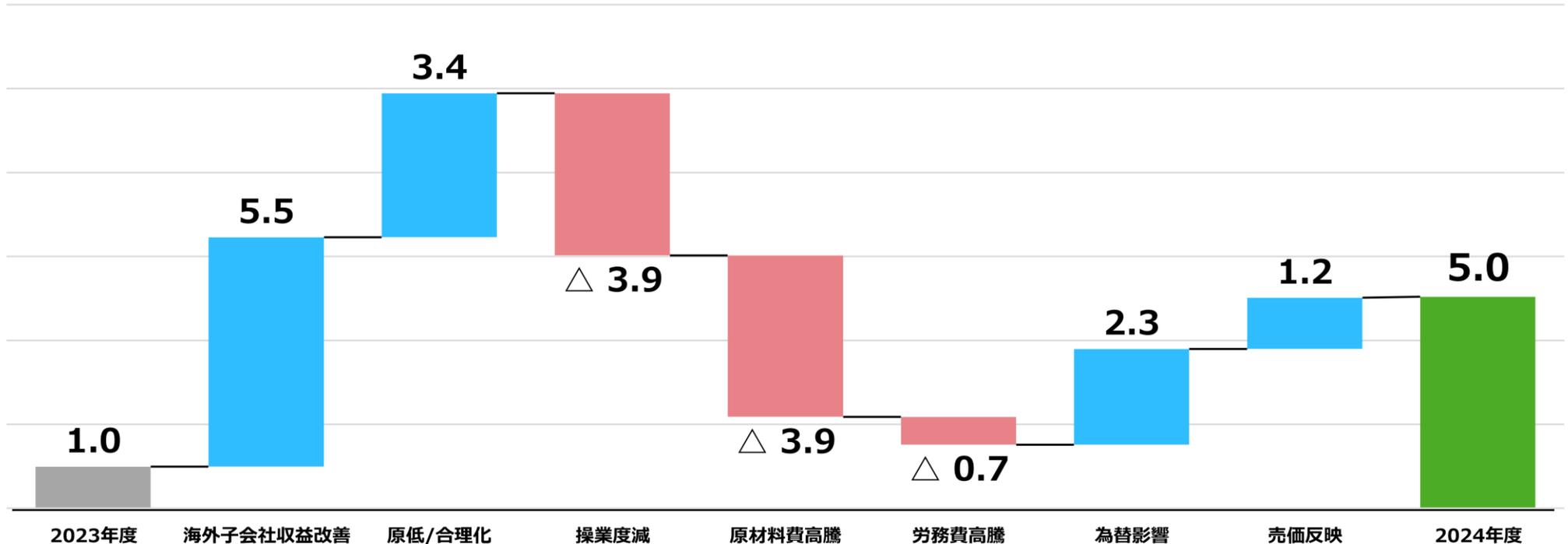


2024年度中間期 要因別営業利益増減（対前年同期間比）

1. FY24決算

- 原材料費・エネルギー費・労務費高騰の影響があるものの、海外子会社の改善、合理化推進等により増益

（単位：億円）

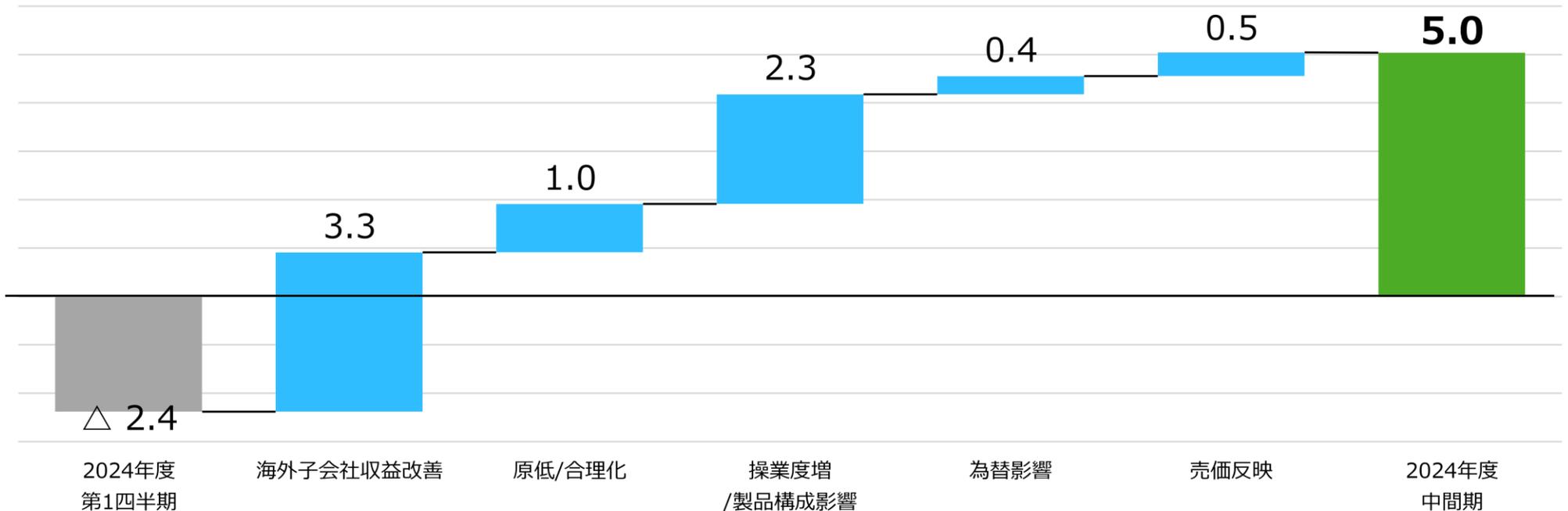


2024年度中間期 要因別営業利益増減（対第1四半期比）

1. FY24決算

■ 操業度増、海外子会社の改善及び合理化活動等により黒字化

（単位：億円）



2024年度中間期 主な立上げ車種

1. FY24決算

ホンダ VEZEL



トヨタ自動車 Land Cruiser 250



广汽トヨタ自動車 CAMRY



日産自動車 NOTE AURA



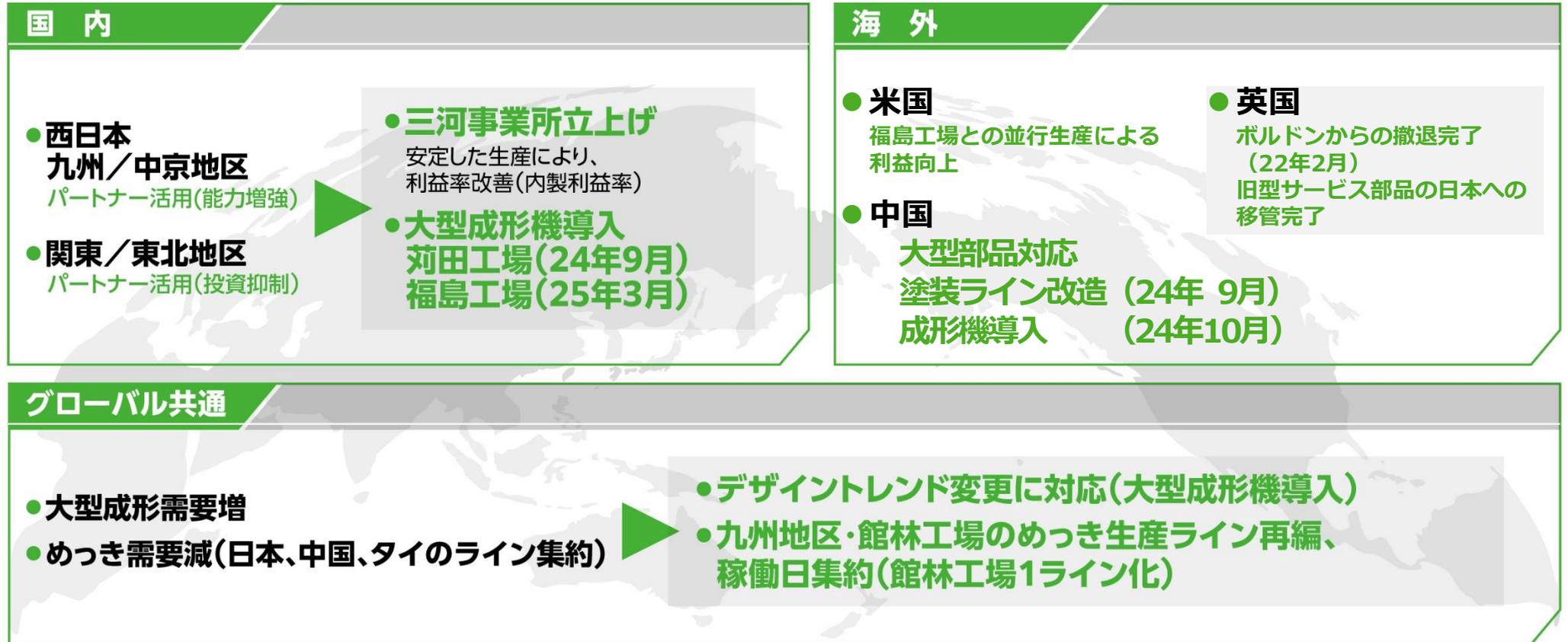
NISMO

AUTECH

日産車体 PATROL / ARMADA



■ お客様の生産動向を受け、生産能力適正化を推進



- 人とクルマのテクノロジー展・Japan Mobility Showに出展
- 加飾・カーボンニュートラルを軸に新商品を展示

Japan Mobility Show
Bizweek 2024



塗装レス 3Dグラデーション加飾 (加飾/カーボンニュートラル)

3D形状に追従した繊細な意匠を実現



塗装面に意匠が浮かび上がる新加飾 (加飾)

点灯時と非点灯時で異なる意匠を演出



非点灯時



点灯時

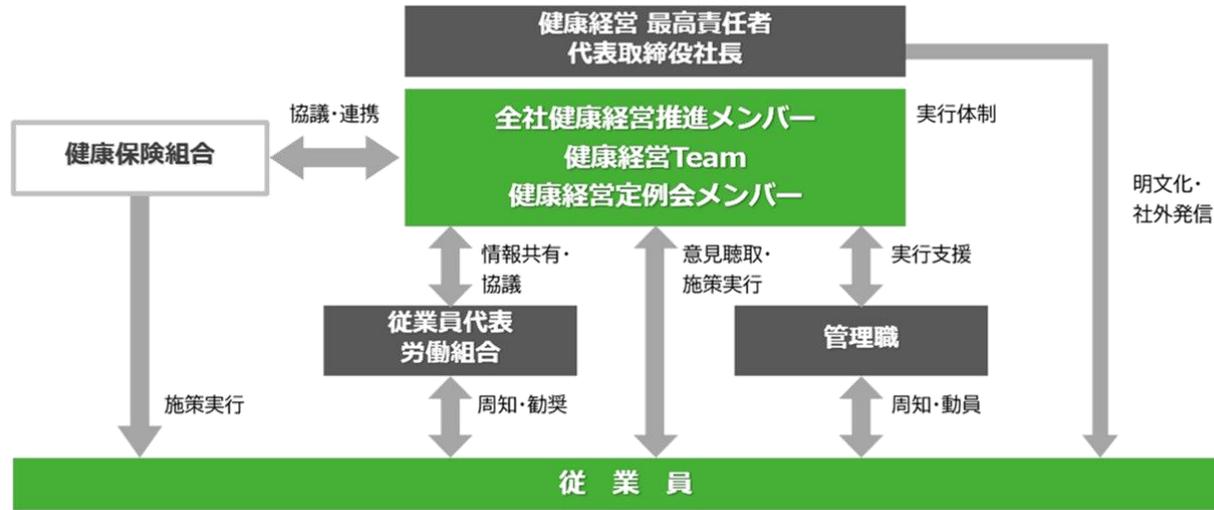
アルミの質感を持つ金属調塗装 (加飾/カーボンニュートラル)

アルミから樹脂にすることで軽量化



- 7月31日に健康経営宣言をし、従業員の働きやすい環境構築にむけ、全社活動を推進
- FY25以降で健康経営優良法人認定取得を目指す
- 英国子会社では、肝臓がんの危険性と原因について学ぶイベントに従業員が参加

<健康経営活動体制図>



<従業員の健康を守る取り組み例>

- ・ 工場でのインフルエンザの集団予防接種実施
- ・ British Liver Trust (英国の肝臓健康慈善団体)

客先表彰等

／ ファルテック

スバル用品
品質優秀賞

SUBARU株式会社様



年間不具合ゼロが評価され、受賞致しました。

ISO環境/
マネジメントシステム
永年登録表彰

JIA-QAセンター様



環境マネジメントシステムの維持・改善に努め、
認証を維持したことを評価され、受賞致しました。

／ ファルテックアメリカ

North America
Regional Quality
Award

日産自動車株式会社様



北米リージョンで内装/外装部門において品質が評価され、受賞致しました。

／ ファルテックSRGグローバルタイランド

Labor Management
Excellence Award
2024

タイ チャチエンサオ
労働局様



一貫した管理を実行したことが評価され、受賞致しました。

2. 2024年度 業績予想



- 2024年5月14日の「2024年3月期 決算短信」で公表致しました通期の連結業績予想から変更はありません

(単位：百万円)

売上高	営業利益	経常利益	当期純利益
77,000	1,700	1,500	600



日本

- #### 1 工場改善プロジェクト継続実施

 - 直材比率低減に向けた活動の実施
⇒国内工場の設備能力増強（苅田工場成形機導入済み）
協力メーカーとのコスト低減活動
 - 廃棄削減
 - 館林工場の構造改革の継続実施
- #### 2 新車立上げプロセスの改革

 - 新車の廃棄金額の可視化を継続し、本社/工場で改善
- #### 3 ものづくり革新

 - 国内拠点でのQCサークルの立上げを実施し
小集団改善活動での原価低減活動の活性化を狙う
 - 国内拠点での交流会実施（製造課長会議・技術課長会議）
各拠点の改善内容の横展を実施。



英国

- #### 1 積極的な価格転嫁の実現

 - 労務費上昇分等を客先転嫁の促進
- #### 2 仕損廃却削減の強力な推進

 - 押出工程を中心とした廃却削減の更なる推進と定着化
 - 日本からの支援継続
 - 設備保全の充実
- #### 3 固定費削減計画の実行

 - 品質対策による検査人員削減
 - 無人搬送機導入に伴う運搬人員削減
 - 客先の減産に対応した適正人員体制構築

中期経営計画 FSX 2026 (FALTEC Sustainability Transformation)

FSX 2026

FALTEC Sustainability Transformation

環境変化へ対応できる経営基盤を確実に積上げ、
利益を伴う持続的成長への移行期間(Sustainability Transformation= SX)

連結業績目標(2026年度)

売上高

800 億円

(2022年度:741億円)

営業利益率

4%

(2022年度:△0.3%)

自己資本比率

30%

(2022年度:24%)

ROE

8%

(2022年度:△12.8%)

中計の3本柱

筋肉質な収益体質構築

- ものづくり再構築
- 最高品質の追求

新商品新技術

- 新商品/新技術の強化
- 電装新規ビジネス

経営基盤の充実

- 人的資本への投資
- カーボンニュートラル
- 財務健全化

最後に

【本資料についてのご注意】

本資料に記載されている株式会社ファルテックの将来に関する見通しは、過去の事実ではないために不確定なリスク要因を含んでおります。実際の結果は様々な要因によって見通しと大きく異なる可能性があることをご了承ください。

【本資料に関するお問い合わせ先】

株式会社ファルテック

企画室

電話：044-520-0473

E-MAIL：ir-info@faltec.co.jp

ホームページ：https://www.faltec.co.jp

END

